

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zadanie: Budowa zatoki parkingowej dla pojazdów komunikacji zbiorowej w pasie drogi powiatowej S4146 Kobiór -Tychy

Opis planowanych robót .

W ramach zadania zaplanowano na poboczu jezdni drogowej wykonanie przepustu rurowego o średnicy Dn 415mm-PP SN12 na istniejącym rowie przydrożnym, co pozwoli poszerzyć pas konstrukcyjny nawierzchni o zatokę postojową o szerokości 3,00m dla pojazdów komunikacji zbiorowej.

Dojście z istniejącego układu chodników i dojeżdż gminnych, będzie doprowadzone do centralnej części zatoki przy której na utwardzeniu planuje się ustawienie przeszklonej wiaty systemowej dla pasażerów „Merkury”(wiaty nie wchodzi w zakres robót planowanych do zamówienia w ramach tego postępowania).

Połączenie istniejącej jezdni asfaltobetonowej zatką, będzie wykonane w oparciu o krawężnik drogowy 20x30cm ułożony na ławie betonowej „wtopiony” , z wypustem 2 cm w stosunku do nawierzchni bitumicznej łączącej projektowany układ z „starą” nawierzchnią.

Konstrukcja nawierzchni zatoki została zaprojektowana o gr. 58cm , a w tym podbudowa zasadnicza z betonu 16/20 gr. 20cm oraz nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON o grubości 10cm w kolorze antracytowym.

Konstrukcja dojeżdża - chodnika dla pieszych gr. 20cm z kamienia łamanego 0/31.5mm oraz nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm HOLLAND podsypce cementowo-piaskowej.

Teren wokół nowej zatoki będzie wykończony przez wyprofilowanie gruntem urodzajnym z wysiewem trawnika.

Aktualny stan techniczny terenu.

Miejsce lokalizacji planowanej zatoki postojowej i dojeżdż jest pasem zieleni przeciętej rowem przydrożnym zakończonym studnią rewizyjną odbiorczą fi 1000mm. Teren nie jest uzbrojony w komunalną infrastrukturę podziemną kolidującą pionowo i poziomo z planowanym zasięgiem robót nawierzchniowych.

Dane techniczne:

| | |
|--|-------------------------|
| Długość przepustu fi 400mm | - 45,00 mb |
| Powierzchnia zatoki - kostka bet. gr. 10cm | - 114,00 m ² |
| Powierzchni dojeżdż - kostka bet. 8cm | - 85,50 m ² |
| Długość krawężnika dr.20x30 cm na ławie bet. | - 116,00 mb |
| Długość obrzeża 8 x30cm na ławie bet. | - 92,00 mb |

Projekt zagospodarowania zatoki i chodnika-dojżdża, przedstawiono na rysunkach nr 1, 2
Konstrukcja nawierzchni została pokazana na rysunku przekroju poprzecznego - rys. nr 3

Uwagi do prowadzenia robót:

Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (oznakowanie i zabezpieczenie pasa drogowego) , wraz z uzyskaniem decyzji uzgadniającej wydanej przez Starostwo Powiatowe w Pszczynie.

inż. Janusz Mazur
Upr. Drog.-Mosty nr. 361/85